

# Bourgogne Franche-Comté

Carte page suivante



*Le Canal des Vosges*, d'Épinal à sa jonction avec la Saône à Corre, traverse un décor sylvestre certes magnifique, mais un peu loin de tout... Ensuite, c'est *la Petite Saône* qui commence à dérouler paresseusement ses méandres au fil de 160 kilomètres et 19 écluses automatisées. Villes et villages se succèdent à un rythme fort agréable permettant de combiner agréablement la navigation proprement dite avec la découverte.

A partir d'Auxonne, *la Saône* prend des airs de véritable fleuve: la vallée s'élargit et le paysage s'adoucit, égrenant quelques villes remarquables: Chalon, Tournus et Mâcon en sont de superbes exemples. Et puis, sur les collines environnantes se trouvent quelques-uns des plus prestigieux vignobles de France, qu'ils soient en appellation «Bourgogne» ou «Mâconnais».

Deux affluents de la Saône s'offrent à votre curiosité: *le Doubs*, partiellement canalisé, permet l'entrée dans un paysage plus abrupt, plus sauvage aussi. Il se fait parfois désirer: au printemps, il n'est pas rare que la navigation soit perturbée par la montée des eaux... mais les joyaux que sont Dole et Besançon méritent largement cette petite prise de risque! Plus au nord, en direction de Montreux-Château, vous apprécierez des panoramas à couper le souffle: les falaises de calcaire blanches surplombant le Doubs, les clochers et moulins francs-comtois, sans oublier une faune et une flore diversifiées.

Au peu au sud de Tournus, c'est *la Seille* qui vous invite: cette petite rivière au charme romantique peut être remontée jusqu'à Louhans, au rythme nonchalant de quatre écluses à manœuvrer soi-même. Enfin, depuis Chalon, on peut également emprunter *le Canal du Centre* qui mène à la vallée de la Loire: à son début, il traverse quelques beaux vignobles bourguignons, tels Rully et Santenay, puis commence sa douce ascension vers les anciens pays miniers de Montchanin et Montceau avant de redescendre vers les jolies cités de Paray-le-Monial et Digoïn.







Besançon



## Les points forts



- Château de Ray-sur-Saône
- Dole, patrie de Pasteur
- Fortifications de Vauban à Besançon
- Cathédrale de Chalon-sur-Saône
- Abbaye romane de Tournus
- Arcades médiévales de Louhans
- Basilique de Paray-le-Monial
- Excellente cuisine régionale
- Baignade et pêche en rivière
- Région idéale pour familles avec enfants
- Peu d'écluses sur la Saône
- Ecluses automatisées sur le Doubs et le Canal du Centre

## A ne pas manquer

### D'ABORD, UNE RIVIÈRE INTIMISTE...

La Saône est peut-être le plus gros affluent du Rhône, mais dans son cours supérieur, elle se fait toute petite: de Corre (où elle fait sa jonction avec le Canal des Vosges) à Gray, la rivière a timidement creusé son lit dans une vallée toute en rondeurs, entre cultures et pâturages et au fil de petits villages toujours très accueillants.

### ... PUIS UN GRAND FLEUVE TRANQUILLE

En mettant le cap au sud depuis St-Jean-de-Losne, la Saône est non seulement une invitation permanente à la baignade et aux sports nautiques, elle permet aussi à quelques très jolies villes de s'y refléter: Chalon et son très agréable centre piétonnier; Tournus ensuite où il vaut la peine de gravir quelques escaliers pour atteindre une vieille ville riche en vestiges romans; Mâcon enfin, ville-carrefour qui a néanmoins su garder son âme.

### LES CITADELLES DE BESANÇON

Lovée dans un méandre du Doubs, les citadelles construites par Vauban dominant Besançon de toute leur puissance, donnant à la ville une silhouette unique en France. A leurs pieds, un centre-ville généreusement piétonnier où il fait bon se balader.

### LA SEILLE, UN UNIVERS MINIATURE

Naviguer sur la Seille juste après avoir quitté la Saône, cela donne l'impression de changer de dimension: les villages remplacent les villes, les écluses semblent minuscules et la rivière elle-même fait douter qu'on puisse y passer. Et pourtant, les 40 petits kilomètres de la Seille navigable ressemblent à un véritable paradis!

### GASTRONOMIE AUTHENTIQUE ET GRANDS VIGNOBLES

Bien sûr, quelques-unes des plus grandes tables de France jalonneront votre croisière... Mais aussi une multitude de petits restaurants qui proposent une magnifique cuisine régionale issue d'un terroir enraciné depuis des siècles. Et si vous empruntez le Canal du Centre depuis Chalon, c'est un peu dans le saint du saint du vignoble bourguignon que vous entrez: Santenay, Puligny-Montrachet, St-Aubin, Meursault sont à quelques coups de pédale du canal...

### EN BATEAU BIEN SÛR, MAIS AUSSI À VÉLO

Une très agréable voie verte longe le Canal du Centre de Chalon à St-Léger-sur-Dheune, ce qui représente une balade d'une quarantaine de kilomètres: à déguster en quelques jours bien sûr, car la tentation de l'écart est à tous les virages.

## Suggestions de croisières en aller-retour

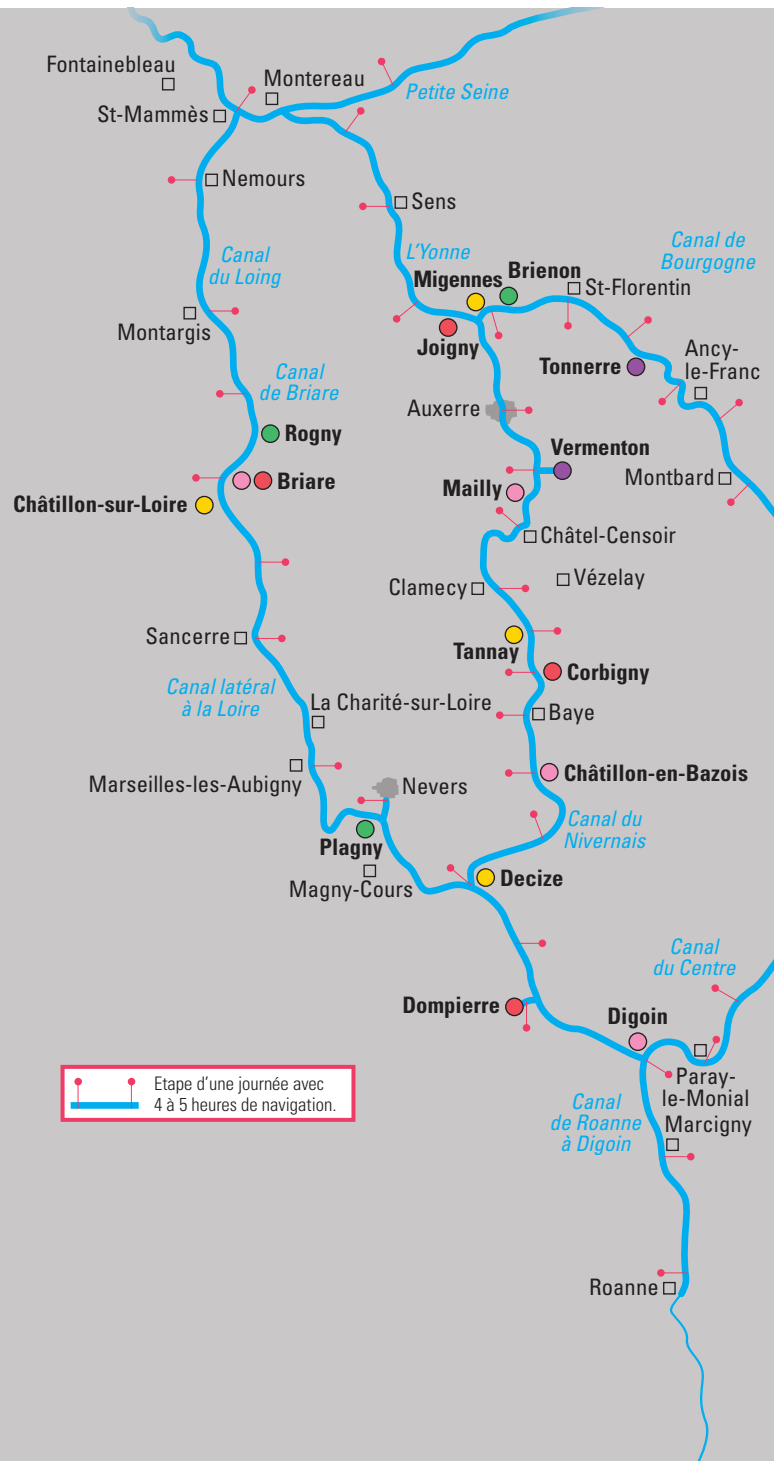
La formule la plus agréable pour naviguer à votre rythme, sans contraintes ni horaires.

### 7 JOURS ET PLUS

- Dompierre • Paray-le-Monial • Roanne et retour  
189 km, 38 écluses
- Briare • Marseilles-les-Aubigny et retour  
154 km, 33 écluses
- Joigny • Ancy-le-Franc et retour  
166 km, 68 écluses
- Corbigny • Châtel-Censoir et retour  
102 km, 52 écluses
- Digoin • Nevers et retour  
198 km, 44 écluses
- Châtillon-en-Bazois • Clamecy et retour  
126 km, 116 écluses
- Briare • Marseilles-les-Aubigny et retour  
154 km, 33 écluses
- Rogny • St-Mammès et retour  
176 km, 72 écluses
- Plagny • Châtillon-sur-Loire et retour  
180 km, 32 écluses
- Briennon • Vermenton et retour  
112 km, 50 écluses
- Venarey • Ancy-le-Franc et retour  
82 km, 50 écluses
- Vermenton • Tannay et retour  
124 km, 60 écluses
- Tonnerre • Montbard et retour  
116 km, 61 écluses
- Decize • Baye et retour  
137 km, 72 écluses
- Châtillon-sur-Loire • Nevers et retour  
186 km, 36 écluses
- Tannay • Baye et retour  
59 km, 72 écluses
- Migennes • St-Mammès et retour  
198 km, 38 écluses

### 14 JOURS ET PLUS

- Dompierre • Briare et retour  
350 km, 66 écluses
- Briare • Nemours et retour  
178 km, 92 écluses
- Joigny • Tannay et retour  
220 km, 100 écluses
- Corbigny • Nevers et retour  
238 km, 141 écluses
- Digoin • Sancerre et retour  
310 km, 62 écluses
- Châtillon-en-Bazois • Roanne et retour  
342 km, 94 écluses
- Venarey • Châteauneuf et retour  
98 km, 130 écluses
- Vermenton • Montereau et retour  
264 km, 78 écluses
- Tonnerre • Clamecy et retour  
254 km, 118 écluses
- Decize • Briare et retour  
269 km, 50 écluses
- Châtillon-sur-Loire • Paray-le-Monial et retour  
400 km, 78 écluses
- Tannay • Sens et retour  
290 km, 114 écluses
- Migennes • Montbard et retour  
202 km, 98 écluses



## Nos croisières en aller simple

Réalisables dans un sens ou dans l'autre, à réserver obligatoirement lors de l'inscription. Voir aussi nos conditions en page 9.

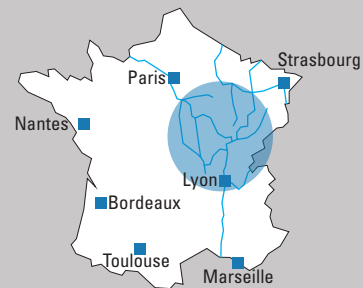
### 7 JOURS ET PLUS

- Briare • Dompierre  
176 km, 31 écluses, 32 heures
- Dompierre • Corbigny  
128 km, 63 écluses, 32 heures
- Corbigny • Joigny  
128 km, 62 écluses, 30 heures
- Digoin • Châtillon-en-Bazois  
117 km, 38 écluses, 25 heures
- Châtillon-en-Bazois • Coulanges  
72 km, 62 écluses, 26 heures

- Venarey • Briennon  
108 km, 57 écluses, 32 heures
- Plagny • Rogny  
118 km, 32 écluses, 28 heures
- Vermenton • Tonnerre  
91 km, 41 écluses, 23 heures
- Decize • Châtillon-sur-Loire  
124 km, 24 écluses, 26 heures
- Decize • Tannay  
99 km, 72 écluses, 35 heures
- Tannay • Migennes  
102 km, 48 écluses, 27 heures

### 14 JOURS ET PLUS

- Dompierre • Joigny par les canaux de la Loire et l'Yonne  
370 km, 97 écluses, 81 heures
- Joigny • Dompierre par le Canal du Nivernais  
250 km, 130 écluses, 65 heures



Etape d'une journée avec 4 à 5 heures de navigation.

### Suggestions de croisières en aller-retour

La formule la plus agréable pour naviguer à votre rythme, sans contraintes ni horaires.

#### 7 JOURS ET PLUS

- Sceaux • Auxonne et retour  
202 km, 26 écluses
- Mâcon • Louhans • Chalons et retour  
196 km, 12 écluses
- St-Léger • Tournus et retour  
131 km, 34 écluses
- Pontailier • Sceaux et retour  
166 km, 22 écluses
- Louhans • Santenay et retour  
204 km, 34 écluses
- Montreux-Château • Clerval et retour  
116 km, 62 écluses
- Port-sur-Saône • Pontailier et retour  
182 km, 28 écluses
- Dole • Savoyeux et retour  
210 km, 34 écluses
- Chagny • Louhans et retour  
195 km, 34 écluses
- Savoyeux • Fontenoy et retour  
192 km, 46 écluses
- Fontenoy • Epinal et retour  
90 km, 94 écluses
- St-Jean-de-Losne • Louhans et retour  
269 km, 14 écluses
- Branges • Mâcon • Chalons et retour  
192 km, 8 écluses

#### 14 JOURS ET PLUS

- Sceaux • Louhans et retour  
504 km, 41 écluses
- St-Léger • Besançon et retour  
334 km, 94 écluses
- Pontailier • Besançon et retour  
218 km, 66 écluses
- Louhans • Digoin et retour  
384 km, 132 écluses
- Chagny • Digoin et retour  
188 km, 98 écluses
- Savoyeux • St-Léger et retour  
362 km, 52 écluses
- Fontenoy • Pontailier et retour  
304 km, 60 écluses
- St-Jean-de-Losne • Corre et retour  
331 km, 40 écluses
- Branges • Savoyeux et retour  
443 km, 28 écluses

#### Fermeture des écluses:

- 1<sup>er</sup> mai
- 14 juillet seulement sur l'Yonne et la Saône
- Canal entre Champagne et Bourgogne fermé jusqu'au 27 avril.

### Nos croisières en aller simple

Réalisables dans un sens ou dans l'autre, à réserver obligatoirement lors de l'inscription. Voir aussi nos conditions en page 9.

#### 7 JOURS ET PLUS

- Mâcon • Louhans • St-Léger  
173 km, 25 écluses, 25 heures
- Pontailier • Louhans  
170 km, 9 écluses, 26 heures
- Port-sur-Saône • Dole  
154 km, 23 écluses, 24 heures
- Chagny • Savoyeux  
170 km, 22 écluses, 30 heures
- Savoyeux • Louhans  
227 km, 15 écluses, 35 heures
- Fontenoy • St-Jean-de-Losne  
184 km, 32 écluses, 36 heures
- St-Jean-de-Losne • Branges  
131 km, 6 écluses, 20 heures



# Prenez le temps



## PRENEZ LE TEMPS

### DE VIVRE VOS VACANCES

Il existe certainement mille et une bonnes raisons d'opter pour le tourisme fluvial, nous nous contenterons d'en citer ici quelques-unes...

### UNE EXPÉRIENCE UNIQUE

On oublie le stress, la voiture, les embouteillages pour redécouvrir les vertus de la lenteur, garante de découverte et d'émotion. Une nature préservée, des paysages tout en douceur, la magie des lumières... avec, surtout, le sentiment du temps retrouvé.

### UNE CROISIÈRE À NULLE AUTRE PAREILLE

Seuls maîtres à bord, vous décidez de votre itinéraire au jour le jour, au gré de vos envies et, aussi, du temps qu'il fait: une balade à pied ou à vélo, une partie de pétanque, la visite d'un site historique, quelques achats au marché... Tout cela fait partie de votre quotidien.

### FAUT-IL UN PERMIS?

Aucun permis n'est nécessaire pour piloter nos bateaux, à l'exception du Douro au Portugal et d'une petite restriction en Allemagne. Un bateau ne se manœuvre pas comme une simple voiture de location, aussi l'équipage doit-il être composé **d'au moins deux adultes** et le capitaine doit avoir 18 ans au minimum (21 ans pour la Hongrie, l'Angleterre, l'Écosse et l'Irlande). Le personnel de notre base nautique vous donnera, en quinze ou vingt minutes le jour de votre départ, toutes les instructions pour que vous deveniez rapidement le «seul maître à bord».

## UNE OCCASION RÉVÉE POUR...

### ... NAVIGUER EN COUPLE

Se retrouver à deux pour une croisière en pleine nature, loin des tracas de la vie de tous les jours: nous proposons un joli choix de bateaux de petite taille parfaitement manœuvrables à deux, même si vous êtes néophytes!

### ... VIVRE EN FAMILLE

A bord de l'un ou l'autre de nos bateaux, c'est à une véritable renaissance que vous participerez: celle de la cellule familiale retrouvée, celle du temps que l'on passe ensemble à découvrir, à musarder... et à jouer, toutes générations confondues!

### ... RETROUVER SES AMIS

Partager un bateau avec des amis, c'est non seulement très convivial, mais aussi très avantageux: dès lors que le prix de location se divise par deux, voire trois couples, c'est autant d'économisé pour aller à la découverte de tout ce qui vous entoure!

### ... S'ÉVADER EN GROUPE

Pour changer d'un traditionnel week-end dans une capitale européenne, pourquoi ne pas réserver deux ou trois bateaux pour une expérience de groupe qui se révélera inoubliable?

## GRAND BATEAU, PETIT BATEAU?

4<sup>+2</sup>

Ce petit dessin placé auprès de chacun de nos bateaux vous indique leur capacité conseillée ainsi que le nombre de lits d'appoint éventuels. C'est ainsi qu'un bateau noté «4+2» pourra accueillir un maximum de six personnes lorsqu'on transforme la banquette du salon pour la nuit. Si votre budget-vacances le permet, évitez d'occuper toutes les couchettes du bateau: votre confort en sera vraiment accru!

## PRIX EN EUROS (prix en francs suisses calculés au cours du jour)

### IMPORTANT

Compte tenu de la fluctuation du taux de change, les prix sont exprimés en euros et sont le reflet exact des tarifs pratiqués par les compagnies. Les prix en francs suisses sont déterminés au moment de la réservation définitive et calculés au cours du jour. Vous avez aussi la possibilité de régler votre location en euros.

#### Dates/Prix 2021 - Sur demande

 FRANCE / Nicols

#### Prix par semaine et par bateau en euros

Bateau	Capacité	28.3-1.5	2.5-5.6	6.6-26.6	27.6-10.7	11.7-21.8	22.8-28.8	29.8-11.9	12.9-25.9	26.9-30.10
<b>Gamme «Sedan»</b>										
Sedan Primo	2 + 2	979.-	1'305.-	1'386.-	1'517.-	1'631.-	1'517.-	1'386.-	1'305.-	979.-
Sedan 1000 et 1010	6 + 2	1'370.-	1'827.-	1'941.-	2'124.-	2'284.-	2'124.-	1'941.-	1'827.-	1'370.-
Sedan 1170	8 + 2	1'652.-	2'202.-	2'340.-	2'560.-	2'753.-	2'560.-	2'340.-	2'202.-	1'652.-
Sedan 1310	10 + 2	2'150.-	2'867.-	3'046.-	3'333.-	3'584.-	3'333.-	3'046.-	2'867.-	2'150.-

Pour une location supérieure à une semaine, ou lorsque le séjour chevauche deux périodes, diviser le prix de la semaine par 7 et multiplier par le nombre de jours dans chaque période.

### NOS PRIX COMPRENNENT:

- La location du bateau entièrement équipé.
- Une batterie de cuisine complète ainsi qu'une vaisselle suffisante même en cas d'occupation complète du bateau.
- La literie complète: draps, couvertures ou duvets, taies d'oreillers.
- La TVA à l'étranger.
- L'initiation à la conduite du bateau (théorie et pratique).
- L'assistance technique.
- L'assurance du bateau en responsabilité civile et en casco, avec une franchise égale au montant de la caution versée au départ.

### ILS NE COMPRENNENT PAS:

- Les frais de réservation et de documentation: CHF/EUR 90.- par bateau.
- Le carburant (fuel et gaz).
- L'assurance pour frais d'annulation (si vous n'êtes pas au bénéfice d'un livret ETI ou d'une assurance similaire).
- La taxe d'entretien demandée par la plupart des compagnies si vous emmenez un animal domestique à bord du bateau.

Nous sommes **des passionnés du tourisme fluvial** et nous avons acquis, **en plus de 40 ans**, une expérience que nous partageons volontiers avec vous. C'est avec plaisir que nous vous conseillerons.

**Meilleur prix garanti!** Les offres spéciales lancées en cours de saison sont aussi disponibles chez nous: lors de votre demande de réservation nous vous informerons des promotions en cours

**Cliquez ici pour recevoir votre devis et connaître tous les détails de cette offre**



**La demande est gratuite et sans engagement.**